



Nivel de contención	H1
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W4
Deflexión dinámica	1,2

BL.ID-H1/C2

Barrera metálica de alta contención

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 2 m.

CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención
Mínimo número de componentes (una sola valla)
Perfil de valla (bionda).

VENTAJAS

Reducción considerable del coste
Transporte, manipulación, montaje,
mantenimiento Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg a 70 Km/h y 15°)
Código: E10-2405
Fecha: 15/07/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: E10-2775
Fecha: 02/09/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)