



Nivel de contención	H2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W4
Deflexión dinámica	1,1

## BLIDH2C13

### Barrera metálica simple de alta contención

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x55x1700 cada 1.33m

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención  
Mínimo número de componentes (una sola valla)  
Perfil de valla (bionda)

#### VENTAJAS

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje,  
mantenimiento Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB51 (vehículo pesado de 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20°)  
Código: 1255  
Fecha: 15/06/2015  
Laboratorio: AISICO (Italia)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
Código: 1256  
Fecha: 16/06/2015  
Laboratorio: AISICO (Italia)